

PROPOSICIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE PARA MEJORA EN LA LÍNEA DE FERROCARRIL Y ESTACIÓN DE GETAFE INDUSTRIAL

La antigua estación *larga* de Getafe (Getafe industrial) en su tiempo llegó a tener no solo una asistencia y vigilancia continuada sino un vestíbulo donde los viajeros podrían esperar el tren, e incluso las viviendas de quienes cuidaban de la estación.

Hoy se ha convertido en un apeadero, en una línea que da servicio a poblaciones como Getafe, Pinto, Ciempozuelos, y Aranjuez. La vigilancia solo está presente algunas horas, no hay vestíbulo, ni personal dedicado al tráfico ferroviario.

Los accesos para cruzar de una parte a otra de las vías son inseguros, descuidados y tediosos. Lo que anima a alguna gente a cruzar las vías poniendo en peligro su propia vida y la seguridad de otros viajeros y trabajadores/as.

La accesibilidad es nula. Gente con movilidad reducida no puede atravesar las vías. Hay que destacar que esta estación se encuentra en el centro de la zona industrial de Getafe. Todos los polígonos están o pueden estar comunicados con esta estación. Potenciar esta estación es potenciar la industria de nuestra ciudad. Potenciar el uso de transporte público, reducir las emisiones y facilitar el acceso al trabajo de decenas de miles de personas.

Además, esta línea de ferrocarril (C3) tiene un problema de frecuencia de paso de los trenes que tiene cierto efecto disuasorio entre los usuarios. Mientras otras líneas tienen frecuencias de entre 3 y 5 minutos en horas punta, la C3 se va a frecuencias de 20 minutos. Para aumentar la frecuencia de paso, el Ministerio de Fomento debe acometer las inversiones necesarias para la modernización y mejora de la infraestructura, de acuerdo con la propuesta de la Unión Comarcal Sur de CCOO, dotando de nuevos kilómetros de vía.

En tiempos de crisis económica como los que vivimos —y que parece que van a agravarse—, potenciar esta línea y esta estación supondría —qué duda cabe— un fuerte apoyo a la industria. Más cuando los planes de ampliación de Airbus, con el desplazamiento de la producción de la zona norte de Madrid a Getafe va a suponer un aumento notable de los trabajadores y trabajadoras de esta empresa que está situada junto a la estación.

Es necesario que nuestro ayuntamiento se implique en la mejora para lo que proponedme

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal Más Madrid Compromiso con Getafe propone al Pleno del Ayuntamiento de Getafe la adopción de los siguientes acuerdos:

PRIMERO.- Instar al Gobierno de España, al Ministerio de Fomento y a Adif a emprender lo antes posible las obras necesarias para reforzar la estación de Getafe industrial, dotándola de los medios necesarios para poder transitar con ellas. Cerrar la puerta que facilita el cruce de vías a pie. Dotar de ascensores accesibles y hacer el paso adecuado subterráneo. Así como dotar de medios necesarios para habilitar un vestíbulo y el personal necesario para su mantenimiento y vigilancia.



SEGUNDO.- Instar al Ministerio de Fomento a modernizar y mejorar la infraestructura ferroviaria que mejore la fiabilidad y frecuencia del servicio cuadruplicando la vía. Y, mientras se produce la inversión, se banalicen las vías en ambos sentidos, incorporando nuevos sistemas Tecnológicos de Gestión de Tráfico para posibilitar el incremento de frecuencias generalizado, la modernización de las instalaciones de control y gestión del tráfico ferroviario.

TERCERO.- Dar traslado de estos acuerdos al Consejo de Movilidad y al de Sostenibilidad de la Ciudad de Getafe, al Ministerio de Fomento, a Renfe y Adif, así como a los grupos parlamentarios que forman parte del Congreso de los Diputados.

En Getafe, a 20 de julio de 2020

JESÚS PÉREZ GÓMEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL
MÁS MADRID COMPROMISO CON GETAFE

CARLOS DANIEL ENJUTO DOMÍNGUEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL
PODEMOS

CARLOS GÓMEZ PEREIRA

PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL
PARTIDO POPULAR